

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

| | |
|------------|---|
| 45100000-8 | Przygotowanie terenu pod budowę |
| 45113000-2 | Roboty na placu budowy |
| 45111000-8 | Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne |
| 45233120-6 | Roboty w zakresie budowy dróg |

| | |
|-------------------|--|
| NAZWA INWESTYCJI: | Przebudowa drogi gminnej nr 101926L w miejscowości Brzostówiec od km 0+000 do km 2+254 |
| ADRES INWESTYCJI: | Brzostówiec dz. nr ew. 181, 1101/1, 1098/2, 1100/2, 1101/3, 997, 842, 836/2, 844/1, 645; gmina Radzyń Podlaski |
| NAZWA INWESTORA: | Gmina Radzyń Podlaski |
| ADRES INWESTORA: | ul. Warszawska 32, 21-300 Radzyń Podlaski |

| | |
|------------------------|--------------------------|
| BRANŻE: | drogowa |
| SPORZĄDZIŁ KALKULACJE: | mgr inż. Łukasz Domański |
| DATA OPRACOWANIA: | 29.08.2025 |

WYKONAWCA:
mgr inż. Łukasz Domański
upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23

INWESTOR:

Data opracowania
29.08.2025

Data zatwierdzenia

**Przebudowa drogi gminnej nr 101926L
w miejscowości Brzostówiec**

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------------------|--------------------------------|---|------|--------------|----------------|
| PRZEDMIAR ROBÓT | | | | | |
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym (wraz z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą) Krotność = 1,5 | km | | |
| | | 2,254 | km | 2,254 | |
| | | | | RAZEM | 2,254 |
| 2 d.1 | KNR 2-01 0109-05 | Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia | ha | | |
| | | 0,05 | ha | 0,050 | |
| | | | | RAZEM | 0,050 |
| 2 | | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | |
| 3 d.2 | KNR AT-03 0101-02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm | m | | |
| | | 17 + 4,5 + 2 * 4,5 + 3,5 + 4,5 + 15 | m | 53,500 | |
| | | | | RAZEM | 53,500 |
| 4 d.2 | KNR 2-31 0803-03 0803-04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm na włączeniach do DP 1210L i DG 101924L oraz na przepuście w km 0+756 | m2 | | |
| | | 90 + 4,5 * 2 + 70 | m2 | 169,000 | |
| | | | | RAZEM | 169,000 |
| 5 d.2 | KNR 2-31 0802-03 0802-04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 16 cm na włączeniach do DP 1210L i DG 101924L oraz na przepuście w km 0+756 | m2 | | |
| | | 90 * 1,2 + 5 * 2 + 70 * 1,2 | m2 | 202,000 | |
| | | | | RAZEM | 202,000 |
| 6 d.2 | KNR 2-31 0816-03 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm (przepust w km 0+756) | m | | |
| | | 10 | m | 10,000 | |
| | | | | RAZEM | 10,000 |
| 7 d.2 | KNR 2-31 0816-04 | Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe (przepust w km 0+756) | m3 | | |
| | | 2 * 1,2 | m3 | 2,400 | |
| | | | | RAZEM | 2,400 |
| 8 d.2 | KNR 4-04 1103-04 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 10 km | m3 | | |
| | | (169 * 0,05 + 202 * 0,16 + 0,5 * 10 + 2,4) * 1,5 | m3 | 72,255 | |
| | | | | RAZEM | 72,255 |
| 9 d.2 | KNR 2-31 0805-03 | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z ułożeniem na paletach - na zjazdach oraz na chodniku w pasie DP 1210L (kostka do ponownego wbudowania) | m2 | | |
| | | 113 + 15 | m2 | 128,000 | |
| | | | | RAZEM | 128,000 |
| 10 d.2 | KNR 2-31 0814-01 | Rozebranie obrzeży betonowych na zjazdach oraz na chodniku w pasie DP 1210L (do ponownego wbudowania) Krotność = 2 | m | | |
| | | 23 + 14 | m | 37,000 | |
| | | | | RAZEM | 37,000 |
| 11 d.2 | KNR 2-31 0813-03 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na zjazdach (krawężniki do ponownego wbudowania) | m | | |
| | | 37 | m | 37,000 | |
| | | | | RAZEM | 37,000 |
| 12 d.2 | KNR 2-31 0818-08 | Rozebranie słupków do znaków | szt. | | |
| | | 11 | szt. | 11,000 | |
| | | | | RAZEM | 11,000 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|--------------------------------|---|------|------------|------------|
| 13 d.2 | KNR 2-31 0818-08 | Demontaż tablic znaków drogowych | szt. | | |
| | | 15 | szt. | 15,000 | |
| | | | | RAZEM | 15,000 |
| 3 | | ODWODNIENIE | | | |
| 14 d.3 | KNR 2-31 0605-01 | Przepusty rurowe - ława fundamentowa z kruszywa łamanego 0/31,5 | m3 | | |
| | | 11,5 * 0,8 * 0,3 | m3 | 2,760 | |
| | | | | RAZEM | 2,760 |
| 15 d.3 | KNR 2-33 0601-01 | Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur PP o śr. 60 cm | m | | |
| | | 10 | m | 10,000 | |
| | | | | RAZEM | 10,000 |
| 16 d.3 | KNR 2-31 0605-05 | Przepusty rurowe - prefabrykowane przyczółki ze skrzydełkami dla rur o śr. 60 cm | szt | | |
| | | 2 | szt | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 17 d.3 | KNR 2-01 0320-0102 | Zasypywanie piaskiem średnim wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat. I-II; głębokość do 1,5 m, szerokość 1,6-2,5 m | m3 | | |
| | | 10 * 2 * 1,5 | m3 | 30,000 | |
| | | | | RAZEM | 30,000 |
| 4 | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 18 d.4 | KNR 2-01 0126-01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 10 cm | m2 | | |
| | | 2 * 2254 * 1,5 | m2 | 6 762,000 | |
| | | | | RAZEM | 6 762,000 |
| 19 d.4 | KNR 2-01 0206-02 0214-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km - wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni na włączeniach, poszerzeniach i zjazdach | m3 | | |
| | | 65 * 1,2 * 0,21 + 2240 * 1,4 * 0,3 + 38 * 1,2 * 0,21 + 50 * 0,2 + 265,2 * 0,25 + 24 * 0,2 | m3 | 1 047,856 | |
| | | | | RAZEM | 1 047,856 |
| 20 d.4 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni na włączeniach, poszerzeniach, chodniku i zjazdach w gruncie kat. I-IV | m2 | | |
| | | 65 * 1,2 + 2240 * 1,4 + 38 * 1,2 + 50 + 265,2 + 24 | m2 | 3 598,800 | |
| | | | | RAZEM | 3 598,800 |
| 5 | | PODBUDOWA | | | |
| 21 d.5 | KNNR 6 0113-02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanymi 0/63 o grubości po zagęszczeniu 20 cm na włączeniach, poszerzeniach i przepuscie | m2 | | |
| | | 65 * 1,2 + 2240 * 1,4 + 38 * 1,2 + 5 * 2 | m2 | 3 269,600 | |
| | | | | RAZEM | 3 269,600 |
| 22 d.5 | KNNR 6 0113-05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 10 cm na włączeniach, poszerzeniach i przepuscie | m2 | | |
| | | 65 * 1,2 + 2240 * 1,4 + 38 * 1,2 + 5 * 2 | m2 | 3 269,600 | |
| | | | | RAZEM | 3 269,600 |
| 6 | | NAWIERZCHNIA JEZDNI | | | |
| 23 d.6 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni jezdni oraz podbudowy kamiennej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | | |
| | | 750 * 5,2 + 880 * 4,2 + 624 * 5,2 + 4 * 0,5 * 5 * 0,5 + 18 * 1,1 + 12 * 1,1 | m2 | 10 878,800 | |
| | | | | RAZEM | 10 878,800 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|----------------------|--|------|------------|------------|
| 24 d.6 | KNR 2-31 0108-02 | Wyrównanie istniejącej nawierzchni oraz podbudowy kamiennej na poszerzeniach mieszanką mineralno-asfaltową AC 11W z wbudowaniem mechanicznym w ilości średnio 75 kg/m2 | t | | |
| | | $(750 * 5,2 + 880 * 4,2 + 624 * 5,2 + 4 * 0,5 * 5 * 0,5 + 18 * 1,1 + 12 * 1,1) * 0,075$ | t | 815,910 | |
| | | | | RAZEM | 815,910 |
| 25 d.6 | KNR AT-03 0203-01 | Warstwa przeciwpękaniowa pod warstwy bitumiczne - wzmocnienie istniejącej nawierzchni geosiatką szklaną powlekaną asfaltem 100/100 kN | m2 | | |
| | | $750 * 5,1 + 880 * 4,1 + 624 * 5,1 + 4 * 0,5 * 5 * 0,5 + 18 * 1,05 + 12 * 1,05$ | m2 | 10 651,900 | |
| | | | | RAZEM | 10 651,900 |
| 26 d.6 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wyrównawczej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | | |
| | | $750 * 5,1 + 880 * 4,1 + 624 * 5,1 + 4 * 0,5 * 5 * 0,5 + 18 * 1,05 + 12 * 1,05$ | m2 | 10 651,900 | |
| | | | | RAZEM | 10 651,900 |
| 27 d.6 | KNNR 6 0308-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca AC 11W) | m2 | | |
| | | $750 * 5,1 + 880 * 4,1 + 624 * 5,1 + 4 * 0,5 * 5 * 0,5 + 18 * 1,05 + 12 * 1,05$ | m2 | 10 651,900 | |
| | | | | RAZEM | 10 651,900 |
| 28 d.6 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | | |
| | | $750 * 5 + 880 * 4 + 624 * 5 + 4 * 0,5 * 5 * 0,5 + 18 + 12$ | m2 | 10 425,000 | |
| | | | | RAZEM | 10 425,000 |
| 29 d.6 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna AC 11S) | m2 | | |
| | | $750 * 5 + 880 * 4 + 624 * 5 + 4 * 0,5 * 5 * 0,5 + 18 + 12$ | m2 | 10 425,000 | |
| | | | | RAZEM | 10 425,000 |
| 7 | | POBOCZA | | | |
| 30 d.7 | KNNR 6 0204-05 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr. 10 cm - pobocza | m2 | | |
| | | $2 * 2254 * 0,5$ | m2 | 2 254,000 | |
| | | | | RAZEM | 2 254,000 |
| 8 | | ELEMENTY ULIC | | | |
| 31 d.8 | KNNR 6 0401-03 | Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | $5 + 5$ | m | 10,000 | |
| | | | | RAZEM | 10,000 |
| 32 d.8 | KNNR 6 0404-02 | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem | m | | |
| | | 52 | m | 52,000 | |
| | | | | RAZEM | 52,000 |
| 33 d.8 | KNR 2-31 0403-03 | Krawężniki betonowe z rozbiórki | m | | |
| | | 37 | m | 37,000 | |
| | | | | RAZEM | 37,000 |
| 34 d.8 | KNR 2-31 0407-02 | Obrzeża betonowe z rozbiórki | m | | |
| | | 23 | m | 23,000 | |
| | | | | RAZEM | 23,000 |
| 35 d.8 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki i obrzeża betonowa z oporem - beton C12/15 | m3 | | |
| | | $(10 + 37) * 0,06 + (52 + 23) * 0,03$ | m3 | 5,070 | |
| | | | | RAZEM | 5,070 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------|----------------------|--|------|---------|----------------|
| 9 | | CHODNIKI | | | |
| 36 d.9 | KNNR 6 0104-01 | Warstwy odsączające z piasku zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm | m2 | | |
| | | 50 | m2 | 50,000 | |
| | | | | RAZEM | 50,000 |
| 37 d.9 | KNNR 6 0111-02 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m2 | | |
| | | 50 | m2 | 50,000 | |
| | | | | RAZEM | 50,000 |
| 38 d.9 | KNNR 6 0502-02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej Holland grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (kostka czerwona) | m2 | | |
| | | 50 - 4,8 | m2 | 45,200 | |
| | | | | RAZEM | 45,200 |
| 39 d.9 | KNNR 6 0503-01 | Chodniki z płyt betonowych ostrzegawczych z wypustkami o wymiarach 30x30x8 cm w kolorze żółtym na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem | m2 | | |
| | | 2 * 4 * 0,6 | m2 | 4,800 | |
| | | | | RAZEM | 4,800 |
| 10 | | ZJAZDY | | | |
| 10.1 | | ZJAZDY ASFALTOWE | | | |
| 40 d.10.1 | KNNR 6 0113-02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 20 cm | m2 | | |
| | | 379,2 | m2 | 379,200 | |
| | | | | RAZEM | 379,200 |
| 41 d.10.1 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową podbudowy kamiennej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | | |
| | | 389,55 | m2 | 389,550 | |
| | | | | RAZEM | 389,550 |
| 42 d.10.1 | KNNR 6 0308-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca AC 11W) | m2 | | |
| | | 389,55 | m2 | 389,550 | |
| | | | | RAZEM | 389,550 |
| 43 d.10.1 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową warstwy wiążącej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | | |
| | | 371 | m2 | 371,000 | |
| | | | | RAZEM | 371,000 |
| 44 d.10.1 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna AC 11S) | m2 | | |
| | | 371 | m2 | 371,000 | |
| | | | | RAZEM | 371,000 |
| 10.2 | | ZJAZDY KAMIENNE | | | |
| 45 d.10.2 | KNNR 6 0113-02 | Nawierzchnie z kruszyw łamanych 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 20 cm | m2 | | |
| | | 24 | m2 | 24,000 | |
| | | | | RAZEM | 24,000 |
| 10.3 | | ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ | | | |
| 46 d.10.3 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - regulacja wysokościowa istniejących zjazdów (rozebranie i odtworzenie zjazdu - kostka z rozbiórki) | m2 | | |
| | | 113 | m2 | 113,000 | |
| | | | | RAZEM | 113,000 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|----------------------|---|------|--------------|------------------|
| 11 | | OZNAKOWANIE | | | |
| 47 d.11 | KNR 2-31 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | szt. | | |
| | | 38 | szt. | 38,000 | |
| | | | | RAZEM | 38,000 |
| 48 d.11 | KNNR 6 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 | szt. | | |
| | | 35 | szt. | 35,000 | |
| | | | | RAZEM | 35,000 |
| 49 d.11 | KNNR 6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 | szt. | | |
| | | 6 | szt. | 6,000 | |
| | | | | RAZEM | 6,000 |
| 50 d.11 | KNR AT-04 0203-03 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - linia bezwzględnego zatrzymania P-12, przystankowa P-17, przejście dla pieszych P-10 | m2 | | |
| | | 7 * 0,5 + 2 * 4 * 0,5 * 5 + 2 * 3,42 | m2 | 30,340 | |
| | | | | RAZEM | 30,340 |
| 12 | | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | |
| 51 d.12 | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych | szt. | | |
| | | 15 | szt. | 15,000 | |
| | | | | RAZEM | 15,000 |
| 52 d.12 | KNR 2-01 0505-01 | Ręczne plantowanie powierzchni gruntu kat.I-III na skarpach i zieleńcach | m2 | | |
| | | 2 * 2254 * 0,5 | m2 | 2 254,000 | |
| | | | | RAZEM | 2 254,000 |
| 13 | | TABLICA INFORMACYJNA | | | |
| 53 d.13 | | Dostawa i montaż tablicy informacyjnej o wymiarach 120x80 cm wraz z 2 słupkami z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm zabetonowanych w gruncie | kpl. | | |
| | | 1 | kpl. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |